

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje

- a) Označení stavby: Ulice Ke hřišti SO 1 Komunikace, vjezdy
Místo stavby: k.ú. Brázdim
Charakter stavby: Rekonstrukce
- b) Stavebník: Obec Brázdim
- c) Projektant: INPREST spol.s.r.o., U Elektry 650/50, 198 00 Praha 9
Ing. Miroslav Tomeš, Ctěnická 692, 190 00 Praha 9,
Tel.: 222930199, 603372972, e-mail: miroslav.tomes@seznam.cz
Živnostenský list vydán dne 28.3.1996 pod č.j. 8330/62/Ku/Z1
evidenční č. 310009-0615292
Číslo autorizace ČKAIT 0007373, IČ: 44834705

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace výše uvedeného objektu je zpracována na základě návrhu objednatele dle zaměření a rekognoskace místní komunikace s ohledem na místní situační a výškové poměry.

Objekt obsahuje komunikaci a vjezdy.

Situační řešení vychází ze stávající uliční dispozice a je patrné ze Situace, Podélného profilu. Příčných řezů a Vzorového příčného řezu.

Komunikace je navržena v délce 184,88 m a šířce 5,00 m a v délce 115,34 m v proměnné šířce od 2,66 m do 6,39 m z důvodu stávajících šířek.

Komunikace je umístěna na pozemcích 665/2, 143/6, 141/15, 668/1, 677, 704/1, 139. Pozemky jsou ve vlastnictví obce Brázdim.

Vytyčení všech obrub je dáno geodetickým vytyčením dle situace v digitální podobě.

V celé lokalitě jsou navrženy úpravy pro pohyb osob se sníženou pohyblivostí, resp. osob slabozrakých v souladu s vyhláškou 369/2001 O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Popis prací:

Budou provedeny vykopávky pro spodní stavbu komunikací v hor. tř. 1-5 vč. odstranění všech detailů (základky, zídky, odvodňovače, bahníky apod.) vč. odvozu a uložení, včetně obrubníků - v celkové ploše 580 m³.

Provedou se vykopávky pro spodní stavbu vjezdů v hor. tř. 1-5 vč. odstranění všech detailů (základky, zídky, odvodňovače, bahníky apod.) vč. odvozu a uložení, včetně obrubníků - v celkové ploše 55 m³.

Provede se konstrukce živičné vozovky včetně úpravy pláně o ploše 1390 m². Asfaltový beton střední ABS III 40 mm, obalované kamenivo střednězrné 70 mm, mechanicky zpevněné kamenivo 160 mm, štěrkostr 150 mm.

Provede se konstrukce dlážděných vjezdů včetně úpravy pláně o ploše 130 m². Betonová dlažba 80 mm, lože-dř 4 – 8 40 mm, štěrkostr 150 mm, štěrkostr 150 mm. Včetně mělké drenáže do hl. 1 m, v šíři 0,40 m.

Bude provedena konstrukce drenáže do hl. 1,4 m, v šíři 0,60 m. v celkové ploše 610 m².

Bude osazeno 10 ks silničních vpustí.

Provede se dodávka a montáž nových silničních nájezdových obrubníků H15 do betonového lože z betonu C16/20 s opěrou v délce 590 m.

Provede se dodávka a montáž sadového obrubníku ABO 13-10 10/25 do betonového lože z betonu C 16/20 s opěrou v délce 150 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Doklad o územním souhlasu je součástí dokladové části.

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Zaměření a zakres podzemních inženýrských vedení bylo provedeno geodetickou firmou AREA G. K. spol. s.r.o., U Elektry 650, Praha 9.

Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Byla provedena prohlídka dotčené oblasti obce Brázdim a pro projekt potřebný dopravní průzkum.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu tohoto charakteru nebylo nutné provádět průzkumy, základní vyhodnocení podloží bude provedeno v rámci stavby. Stavba není na poddolovaném území.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Bude postavena nová obslužná komunikace pro stávající zástavbu.

Případné úpravy a novostavba inženýrských sítí budou provedeny v předstihu před provedením zpevněných ploch.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce vozovky vychází z navrženého a předpokládaného zatížení, klimatických podmínek, vodního režimu, aj.

Asfaltový beton střední	40 mm	ČSN 736121
Obalované kamenivo střednězrné	70 mm	ČSN 736121
Štěrkodrt'	160 mm	ČSN-EU 13043 (13242)
Štěrkodrt'	150 mm	ČSN-EU 13043 (13242)
Celkem	420 mm	

Návrh konstrukce vjezdů vychází z navrženého a předpokládaného zatížení, klimatických podmínek, vodního režimu, aj.

Betonová zámková dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – drť 4/8	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 150	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 150	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem	420 mm	

U podsypné vrstvy ŠD může být použit i jiný vhodný materiál používaný na stavbě za předpokladu zachování funkce podsypné vrstvy, konstrukčního návrhu a normových hodnot.

Podsypnou vrstvou bude vyrovnán cca 3 % sklon pláňe na cca 2 % sklon horních konstrukčních vrstev. Jednotlivé vrstvy je nutno pokládat dle příslušných norem, předpisů a TKP.

V případě konstrukčních vrstev komunikací se vychází již z nově vydaných norem řady ČSN 73 6121-31. Návrh respektuje příslušné TP a TKP.

Výškové řešení vychází z napojení na stávající komunikaci, z okolního terénu a ze stávajících výšek vozovky a vjezdů.

Příčný sklon vozovky a vjezdů je 2 %.

Převýšení obrubníků podél vozovky je 5 cm.

Celkové výměry prováděných zpevněných i nezpevněných zelených ploch jsou obsaženy ve výkazu výměr.

Před pokládáním nové konstrukce vozovek musí být provedena náležitá úprava pláňe se zhutněním na hodnotu min. $E_{def2}=45$ MPa. Příčný sklon pláňe bude 3%.

Na základě situačního a výškového řešení komunikačních ploch budou provedeny terénní úpravy pro zemní pláň, která musí být upravena v dostatečné kvalitě a únosnosti. Musí být hutněna na minimální hodnotu koeficientu kvality hutnění $D = 95\%$, při účinnosti hutněního stroje 100%. O způsobu hutnění pláňe pod násypem a na násypu je nutné rozhodnout na začátku těchto prací za účasti geologa a s pomocí hutních zkoušek provedených na místě.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN.

Hutnění pláňe musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. V místech napojení živičného kytu musí být proveden odřez pilou.

Vazba na odvodnění a zemní práce – viz dále. Doporučuje se účast odpovědného geologa při úpravě podloží chodníku, provedení technologického pokusu a vyhodnocení celkové úpravy pláňe. Rovněž se doporučuje dodržení podmínek příslušných ČSN, předpisů TKP a atestů na použité materiály.

Před zahájením zemních prací musí být stávající inženýrské sítě vytyčeny a za účasti investora a správce sítě ověřeny a předány VD stavby. V každém případě se musí provést jejich ochrana v místech přejezdu stavební techniky.

Vytyčení zpevněných ploch tohoto objektu vychází z vytyčovacího plánu obsaženého v situačním výkrese. Vytyčení obrub je dáno kótami v situaci a digitálním vytyčovacím plánem obrub.

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Při návrhu komunikačních úprav se vycházelo z dosud platných norem a předpisů vztahujících se k této problematice, zvláště ČSN řady 73 61 a norem souvisejících. V případě konstrukčních vrstev komunikací se vychází již z nově vydaných norem řady ČSN 73 6121-31.

Při provádění stavebních prací bude v plné míře respektována vyhláška č. 601/2006 Sb. a související předpisy, zákonná ustanovení a OTP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a podélnou drenáží do nové kanalizace.

Podzemní voda se v kontaktu s komunikačními plochami nevyskytuje.

Před zahájením stavby musí být vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytyčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku.

Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 6005.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Po dobu realizace stavby bude provedeno provizorní dopravní značení pouze lokálně při úpravách komunikací ve styku s automobilovou dopravou A15, A6B, B20a, IP 22, B1 s podtabulkou E13 mimo zásobování a rezidenty.

Definitivní svislé dopravní značení se nenavrhuje. Eventuelně bude provedeno po vyhotovení díla na základě konzultace se zástupcem Policie ČR. Značení pak bude v reflexním provedení a musí odpovídat Vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. a ČSN EN12899-1.

Osazení značek bude v souladu s TP 65 Zásady pro DZ na pozemních komunikacích.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní požadavky nejsou.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se řídí ustanovením vyhlášky č.324/1990 ČÚBP. Její ustanovení musí být vždy dodržováno.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přístup na stavbu je možný ze stávající silnice a bude vymezen provizorním dopravním opatřením, které si zajistí dodavatel stavby dle způsobu provádění.

Během stavby není potřeba řešit přístup na staveniště osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Řešení požární bezpečnosti

Přístupová komunikace umožňuje příjezd a odjezd vozidel požární bezpečnosti dle přiloženého výkresu.

Vypracoval: Ing. Miroslav Tomeš

Seznam souřadnic

33	-1033997.026 -729577.301	PF6	-1034003.979 -729575.343
32	-1033987.274 -729586.429	KO2	-1033976.223 -729596.110
31	-1034002.139 -729578.965	ZO2	-1033965.554 -729603.078
30	-1033975.571 -729599.132	KO1	-1033958.738 -729606.933
29	-1033980.600 -729591.171	ZO1	-1033947.817 -729612.674
28	-1033968.670 -729598.387	Z2	-1033926.749 -729622.932
27	-1033962.435 -729602.760	KU1	-1033908.767 -729631.687
26	-1033967.063 -729604.671	PF3	-1033919.627 -729654.745
25	-1033957.176 -729609.522	PF2	-1033940.932 -729699.978
24	-1033947.288 -729614.372	PF1	-1033962.237 -729745.212
23	-1033940.018 -729618.026	ZU1	-1033983.542 -729790.446
22	-1033937.178 -729619.570		
21	-1033940.437 -729614.896		
20	-1033937.673 -729616.311		
19	-1033934.827 -729617.551		
18	-1033910.481 -729627.414		
17	-1033909.770 -729627.432		
16	-1033909.086 -729626.646		
15	-1033914.973 -729632.590		
14	-1033913.625 -729634.291		
13	-1033913.777 -729636.456		
12	-1033906.982 -729622.151		
11	-1033902.505 -729624.260		
10	-1033911.106 -729636.653		
9	-1033932.410 -729681.884		
8	-1033957.976 -729736.165		
7	-1033972.890 -729767.829		
6	-1033979.637 -729788.021		
5	-1033979.681 -729790.480		
4	-1033977.871 -729792.146		
3	-1033984.864 -729787.384		
2	-1033986.402 -729788.866		
1	-1033988.536 -729788.949		