

Obce Veleň, Sluhy, Brázdím, Mratín, Polerady a město Kostelec nad Labem



hejtmanka

Mgr. Petra Pecková

Krajský úřad Středočeského kraje

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Ve Veleni dne 28.7.2021

Otevřený dopis hejtmance Středočeského kraje

Vážená paní hejtmanko,

tímto otevřeným dopisem se na Vás obracíme ve věci Elektrifikace úseku Praha – Kostelec nad Labem (současná linka autobusu č. 377) a instalace dopravní infrastruktury pro zamýšlenou trolejbusovou linku 377 (Praha Letňany – Kostelec n. L.) na území obcí Veleň, Sluhy, Mratín, Brázdím a města Kostelec nad Labem.

V úvodu našeho dopisu bychom Vám chtěli napsat, že po Vašem nástupu do vedení Středočeského kraje jsme se velmi těšili z této změny. Věřili jsme a věříme, že v našem kraji konečně zavládne slušnost a zdravý rozum. Do Vás i do Vašich kolegů vkládáme velkou naději, a i to je ten důvod, proč jsme se rozhodli tento dopis napsat. Otázka zavedení parciálních trolejbusů je věc, v níž se s krajem bohužel zcela rozcházíme. Jsme si vědomi toho, že projekt byl zahájen za předchozího

politického vedení kraje, nicméně i Vaše vedení v něm, přes naše jasné protesty a nesouhlas, pokračuje. Dotčené obce již bohužel vyčerpaly všechny prostředky k tomu, aby s nimi byla zahájena rovnocenná komunikace, a musí tedy přistoupit k této formě výzvy k jednání.

Ačkoliv jsou naše obce nedílnou součástí kraje a jsou jeho rovnocennými partnery, ignoruje kraj zcela naše zájmy a zájmy našich občanů ve věci uvedeného záměru. Jak jinak, než tímto výrazem, lze totiž nazvat postup kraje v případě projektu zavedení parciálních trolejbusů do našich obcí. Tento projekt je projektem pouze kraje a nikoliv obcí, kterých se přímo dotýká. Kraj tak zcela narušuje a poškozujeme naše právo na samosprávu a právo hájit naše zájmy a zájmy našich občanů. Jak jinak si lze totiž vysvětlit to, že projekt, který znamená zadrátování našich obcí, s námi nikdo neřešil a neměl ani vůli řešit. Kraj od počátku věděl, že stanoviska dotčených obcí k tomuto záměru jsou zcela negativní. Kraj věděl, že obce zadrátování svých území nechtějí. Kraj věděl, že obce jsou ochotné řešit ekologickou dopravu na svém území, ale nikoliv za těchto nesmyslných podmínek a tímto nesmyslným způsobem, přesto kraj obce zcela ignoroval a nadále se snaží projekt prosadit.

Veřejně proto prohlašujeme, že s tímto záměrem zásadně nesouhlasíme! Naše dosavadní snahy, záporná stanoviska našich zastupitelstev, dopisy, maily, pokusy o konstruktivní schůzky - zůstaly zatím téměř bez odezvy. Ignorací negativních stanovisek našich obcí nás z role rovnocenného partnera začínáte stavět do role svého protivníka, a to k naší velké lítosti. Jako zástupci samospráv a starostové musíme chránit zájmy obcí a našich občanů, a proto jsme teď nuceni činit důraznější kroky a bránit se všemi dostupnými prostředky.

Současně Vám jasně sdělujeme, že zpracované oznámení EIA k záměru zavedení parciálních trolejbusů považujeme nejen my, ale řada námi oslovených odborníků, za naprosto diletantsky zpracovaný dokument. Pokud se snažíte Váš politický a ekonomický záměr schovat a skrýt pod pojem ekologické řešení, tak je vhodné, abyste jej také tak dokázali odůvodnit. Vámi uváděné skutečnosti v oznámení jsou zcela mimo realitu. Vámi prezentované náklady na parciální trolejbusy budou ve skutečnosti několikanásobné, což záměrně neuvádíte. Nicméně obce pak budou ty, po nichž tyto ztráty budete chtít hradit, a to opět pod rouškou zajištění dopravní obslužnosti. Vámi uváděné výhody parciálních trolejbusů a naopak nevýhody ostatních ekologických řešení jsou jen uměle a obecně uváděné argumenty, které našťastí již mnozí odborníci vyvrací jako nepravdivé. Zcela jste

v tomto dokumentu neřešili technickou stránku, realizační stránku ani faktický dopad do života obcí a jejich občanů. Peníze daňových poplatníků, které byly dosud vynaloženy na všechny dosud zpracované dokumenty pro přípravu tohoto projektu, tak byly vynaloženy zcela neefektivně.

Jediné, co z celého oznámení EIA vyplývá je to, že nám chce **Středočeský kraj zadržovat celé obce trolejemi a sloupy, které budou 8,5 – 10,5 metrů vysoké po celé šíři vozovky a rozmístěné 30 metrů od sebe**. Nejen, že tím zničí vše, co jsme léta my i naši předkové budovali, a to co vytváří vzhled našich obcí, ale ohrozí tím i naše životní prostředí a zkomplikuje život všech obyvatel. Tímto Vám sdělujeme, že naše obce toto nikdy nepřipustí a boj proti tomuto záměru povedou s nasazením všech možností a prostředků.

Za zcela skandální považujeme obsah Ověřovací studie Rozvoj parciálních trolejbusů ve Středočeském kraji (Pragoprojekt a.s.):

např. str. 47:

8.1.2. Linka 377: Letňany – Kostelec n. L., náměstí

Kostelec na Labem

Se zástupci města Kostelec nad Labem byl návrh vedení trolejbusů projednán dne 17.9.2019. Zástupci města vyslovili zásadně negativní postoj ke zřízení trolejí na území památkové zóny. Následně byl pak tento nesouhlas zahrnut i do usnesení Rady města z 8.1.2020 (viz dopis z 15.1.2020).

Doporučené umístění dobíjecího stání do areálu ČSAD Střední Čechy ve vlastnictví Servis dopravní techniky a.s. (ppč 1307/3 a stpč. 1067 k.ú. Kostelec n. L.) je nereálné. Kromě majetkových problémů nelze do již tak stísněných prostor umístit další dobíjecí stání (s většími nároky na manipulační prostor). Bez možnosti zřízení dobíjecího stání na konečné zastávce v Kostelci nad Labem není elektrifikace linky 377 realizovatelná.

Ostatní obce

S ohledem na kategorický postoj města Kostelec na Labem byl záměr s dalšími dotčenými obcemi (Veleň, Sluhy, Mratín) projednáván až po vyjasnění konečného postoje Kostelce n. L. Jednání se uskutečnilo dne 5.3.2020. Zásadní výhrady k záměru nezazněly, obce však vnímají potřebnost kvalitního propojení pro pěší a cyklisty. *Obce Brázdím a Polerady kontaktovány nebyly, neboť na jejich území se s instalací nové infrastruktury neuvažuje.*

Je to naprostá LEŽ ! Obce Veleň, Sluhy a Mratín na jednání s PRAGOPROJEKTEM dne 5.3. 2020 vyslovily svůj jasný zásadní nesouhlas a poté zaslaly i písemná nesouhlasná stanoviska, záporná usnesení zastupitelstev obcí aj. PRAGOPROJEKTU (Ing. J. Pechovi) .

Také Vám, paní hejtmanko, jsme odeslali společné zamítavé stanovisko obcí Veleň, Sluhy, Brázdím, Mratín a města Kostelec n./L. k záměru instalace trolejového vedení do obcí (22.3 2021), které bylo odesláno i Mgr. Petrovi Boreckému (radní pro veřejnou dopravu SK), Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraj, Mgr. Martinovi Kupkovi (náměstek hejtmanky pro oblast silniční dopravy Středočeského kraje, Ing. Adamovi Scheinherrovi, MSc.,Ph.D., (náměstek primátora pro oblast dopravy), Ropidu , ČSAD Střední Čechy, MUDr. Z. Hřibovi, primátorovi hl. m. Prahy, a Odboru dopravy hl. města Prahy aj.

str. 43:

5. POSOUZENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

... Plnohodnotný proces EIA by byl vyžadován pouze v případě, kdy v rámci zjišťovacího řízení orgán EIA obdrží odůvodněné nesouhlasné vyjádření. V tomto případě je vhodnější záměr stáhnout a předložit oznámení se zapracovanými připomínkami jako nový záměr.

Ani jedna naše připomínka zapracována nebyla !

Další postup v případě, že bude nařízen plnohodnotný proces EIA (nepředpokládá se).

Jak je možné paní hejtmanko, že již zde v ověřovací studii je uvedeno, že se plnohodnotný proces EIA nepředpokládá ? Z této Ověřovací studie opravdu žádná podrobná fakta ve vztahu k EIA nevyplývala.

Důvod je asi zřejmý a to prosadit elektrifikaci našich obcí za každou cenu !

str. 53

9.3. Shrnutí

... U linky č. 377 (Praha-Letňany – Kostelec n. L.) se doporučuje možnost elektrifikace dále sledovat, podmínkou je zřízení dobíjecího stání v Kostelci nad Labem (resp. ukončení linky mimo památkovou zónu Kostelce).

Linka 377 nebyla doporučena k dalšímu rozvoji (únor 2020)

Apelujeme, aby s námi začala být vedena korektní a důstojná jednání. Uvědomujeme si, že stávající vedení kraje „zdědilo“ tento projekt po předchozím vedení, včetně veřejného tajemství o propojení a „rodinných poutech“ vysoce postaveného manažera správy silnic, jehož otec je předsedou představenstva firmy Pragoprojekt a.s. Ano, té firmy, která vytváří na základě veřejných zakázek a za nemalé peníze všechny ty podklady proto, aby zde byly troleje... Té firmy, která v posledních letech s krajskými silničáři uzavřela smlouvy za bezmála čtvrt miliardy...

Požadujeme nechat provést revizi všech dokumentů, které vedly kraj k tomu, že chce realizovat projekt parciálních trolejbusů, požadujeme zastavení řízení EIA, požadujeme přizvání odborníků k tomuto záměru, a to i z oblastí elektromobility, ekologie, urbanistiky/architektury a památkové péče....

Jsme přesvědčeni, že trolejbusy jsou vhodné pro městské aglomerace, do husté zástavby a pro intenzivní hromadnou dopravu, protože pouze intenzivní provoz může odůvodnit ekonomickou stránku výstavby a zavedení parciálních trolejbusů. Na lince 377 projede jedním směrem pouze cca 30 spojů za den. Jsme pro ekologické řešení dopravy a v našich obcích jsme toho pro zlepšení

životního prostředí udělali mnoho a máme v plánu v tom pokračovat. Existuje ale i mnoho dalších alternativ ekologických dopravních prostředků, na kterých jsou obce ochotny se i finančně podílet.

Proto **CHCEME VYSVĚLENÍ** ! Chceme, aby někdo poslouchal naše názory. Chceme respekt, domluvu a řešení přijatelné pro naše občany. Chceme uchránit naše domovy, naše vesnice a obce... Je nás dohromady bezmála 10 000 lidí, kterým by realizace tohoto nesmyslného a nehospodárného nápadu znepríjemnila životy, zkomplikovala podnikání, trvale zohydila domovy a středočeskou krajinu. Naši občané celý tento záměr považují za špatný vtíp, a tak připravujeme informační kampaň, kde bychom jim celou genezi tohoto nesmyslného nápadu vysvětlili. Pevně doufáme, že vysvětlení se dočkáme konečně i od Vás.

Žádáme Vás o přehodnocení celého záměru a zahájení jednání s obcemi jako s rovnocenným parterem.

S pozdravem ze středočeských obcí


.....

Ing. Jiří Kazda, starosta Obce Veleň


.....

Milan Kašpárek, starosta Obce Brázdim


.....

Petr Moudrý, starosta Obce Sluhy


.....
OBEC MRATÍN
Kostelecká 131
250 63 Mratín
IČO: 002 40 494
Ing. Jiří Falek, starosta Obce Mratín


.....

Jiří Urban, starosta Obce Polerady


.....

Josef Chalupa, starosta města Kostelec nad Labem